

Première partie

LES ARSENAUX, ENTRE ÉTAT ET SOCIÉTÉ

Dominer les mers, fédérer au-delà des frontières. L'arsenal de Gênes entre la République et la Monarchie Hispanique (1528-1606)

Politique, institutions et organisation d'un chantier naval de l'Ancien Régime : l'arsenal des galères de la République de Gênes (XVIe-XVIIIe siècles)

L'arsenal de Portsmouth : contrefort contesté de la Marine, de la Monarchie et de l'Église au XVIIe siècle

Vivre et faire revivre un port-arsenal : l'intégration des ouvriers à Toulon (an II-an VI)

Évolution statutaire des arsenaux militaires

De l'arsenal au ministère, les ingénieurs des industries navales, de Ford à de Gaulle

De DCN à DCNS, Histoire d'un divorce entre la marine et ses arsenaux

Hautes technologies, organisations et décision politique : le changement de statut de la Direction des Constructions Navales (1990-2003)

Deuxième partie

LES ARSENAUX, ENJEUX TECHNIQUES ET LOGISTIQUES

La construction et l'armement des galères légères de combat dans l'Arsenal de Venise au xvie siècle : une chaîne fordienne avant la lettre ?

Un arsenal en dehors de la ville. La construction des vaisseaux de guerre sur la plage du Ponant de Gênes (seconde moitié du XVIIe siècle)

La construction navale en Nouvelle-France. Comment les chantiers navals des débuts du Canada français ont permis la convergence de Versailles, des chantiers navals de l'Atlantique, de la Nouvelle-France coloniale et de l'Amérique du Nord autochtone

La Foce et La Spezia. Les arsenaux de la Riviera di Levante entre Napoléon et l'unification de l'Italie

Problèmes et conflits dans l'approvisionnement en bois du chantier naval de Cartagena, des années 1750 au projet de Manuel Bernia

L'évolution mécanique du bois aux débuts du métal. Simone Stratico et l'école d'architecture navale de Venise

« Nous partagerons le gâteau » : l'approvisionnement de l'arsenal de Brest, une bonne affaire pour le négoce landerneéen (1670-1850)

L'arsenal de Lorient de 1945 à 1955 : une industrie de « guerre » en production de paix

La boulangerie de l'arsenal de Brest et le biscuit

Troisième partie

LES ARSENAUX, ENTRE GUERRE ET PAIX

Peut-on se passer d'arsenal dans une zone d'opérations majeure ? L'armée navale française aux Antilles et en Amérique du Nord en 1781-1783

Atterrages fortifiés ou bases-relais ? Contribution à l'étude de la présence maritime aux Antilles sous l'Ancien Régime

Les origines des premières bases outre-mer de la Marine britannique, vers 1700-1750 : leur développement et leur importance

Les défaillances de l'arsenal de Brest et l'effondrement de la marine au cours de la guerre de Succession d'Autriche (1740-1748)

Une mobilisation politisée face à l'urgence et à l'insurrection : l'arsenal de Brest en l'an II

L'arsenal et le port de Brest entre guerre et paix, 1917-1920

Arsenaux français et allemands : expériences croisées de la guerre et du retour à la paix (1918-1927)

Un impossible retour à la « normale » ? La sortie de guerre des arsenaux de la Marine nationale au lendemain du premier conflit mondial

Quatrième partie

LES ARSENAUX, UNE VOCATION PLURIELLE

Les arsenaux français vus au travers des récits de voyage à l'époque des Lumières

Les arsenaux de marine, maillons du progrès botanique au XVIIIe siècle.

L'exemple de Rochefort

L'arsenal de Woolwich au XIXe siècle : une ville dans la métropole

Création, adaptation et recomposition d'un espace portuaire : l'arsenal de Toulon (XVIIe-XXIe s.)

De L'Écluse à Den Helder ; via Veere à Amsterdam et Rotterdam. Pour une histoire générale et architecturale des arsenaux navals des Pays-Bas

Arsenal nous voilà ! Du complexe militaro-industriel à l'espace touristique

Conclusions

Liste des auteurs