Genèses du Moyen Orient
Le Golfe persique à l'âge des impérialismes (1800-1914)

INTRODUCTION

« A sea of perpetual maritime truce » ? Aux origines d'une chimère
Parti pris épistémologique : ampleur spatiale et temps long
Variations entre macro et micro-histoires
« Toute source est bonne à prendre » : comment écrire l'histoire d'un feuilletage de spatialités ?
En écho à Lord Curzon

Chapitre 1: Les espaces-temps khalijiens. Configurations d'un monde composite

Aperçus sur une « espèce d'espaces »

Essai de géographie écosystémique
Premiers Européens et fragmentations socio-politiques
Les forces en action à l'orée du XIXe siècle

Sur les plus lointaines marges du monde

Questions de méthode
Un territoire du vide
Un entre–deux perdu de part et d'autre de terres de plénitude

Entre Enfer et Paradis

Comme dans les pas de Virgile ou de Dante…
La malédiction qui peut être sublimée
Îlots d'humanité, figures d'un devenir

Chapitre 2: Un commencement. Ouvrir le Golfe pour verrouiller les Indes

Des « tyrans des mers »

Les Qawasimis ou une énigme qui fait polémique
Quand des « pirates » étaient eurocentrés…
À la recherche d'un code symbolique dominant

Aux origines d'une frontière maritime

Enquête par-delà les mots
L'arrière-scène de rivalités impériales

Vers l'intervention armée

Sir John Malcolm ou une figure pionnière
Modalités événementielles du passage à l'acte
Au cœur d'un limes aquatique

Chapitre 3: D'eau et de sable Violence impériale, politique tribale, construction d'une frontière maritime (1810-1853)

La deuxième expédition et les débats sur le mode d'administration du Golfe

La situation entre 1809-1818
La mission de Sadleir et l'intervention de 1819
Objectif Ras el Khymah

« Unification » des territoires et « frontier policy » dans le Golfe

Prolégomènes
Le traité de 1820 : de la difficulté à définir un impérialisme britannique
« A sea of maritime warfare » ? Les Maritime Truces de 1834, 1843 et 1853
La mise en place des « maritime truces »
Le Golfe et « l'Eastern crisis »
De la « Côte des Pirates » à la « Côte de la Trève »

Chapitre 4: Au miroir des surveys et des cartes. Une invention géographique

« Geography and surveys are British sciences »

Du privé au public
À la conquête des mers

L'historique de la prise de possession d'un monde.

L'outillage cartographique à la fin du xviiie siècle
Chronique de trois grandes campagnes
Paradoxes d'une mobilisation scientifique
Contours d'une géographie entre réel et imaginaire
« The Gulph »

Chapitre 5: « A Sea of Blood and Plunder ». Lutte contre la traite et emprise sur un espace normé (c. 1820- c. 1880)

Retour sur les valeurs et le contexte d'un combat « humaniste »

L'abolitionnisme : comprendre l'engagement britannique dans le Golfe
Diversité et unité de la nébuleuse abolitionniste
La longue marche vers le vote de 1807

Les espaces régionaux de la traite

De la pluralité et de la fluidité des espaces-réseaux
Fonctions et tâches serviles. Débats historiographiques et discours impérial
Le marché ottoman : le jeu de la demande et des acheminements
Les acteurs : ramifications des réseaux, liens transterritoriaux, solidarités économiques

La législation britannique

De la réticence de Bombay à agir contre la traite dans le Golfe
Echelles et temporalités de la lutte
Surveillance et sécurisation de l'espace
Vers une nouvelle fragmentation de l'espace ?
Résistances, dangers et glissements de centralité au sein des espaces régionaux

Chapitre 6: Un jardin au centre du monde ? Le Golfe en connexions avec la Mésopotamie (c. 1820 – c. 1890)

Une première échelle de développement. Bâtir la route des Indes

Quelques jalons
Aux origines d'un grand débat
« L'overland route » ou les Indes via Suez
La « direct route » : entre Londres, les Indes et Bagdad
Chesney, second acte
La Mésopotamie de Chesney : au cœur du monde, au cœur du « Moyen-Orient » ?
De l'élasticité de l'espace khalijien
« Tout l'or de Bagdad et de Bassorah » : la société Lynch en cohabitation difficile
L'essor de la route de Suez

Nouvelles échelles de développement, nouveaux projets

Un espace métonymique révélé par l'archéologie
Le projet de l'Euphrates Railway
Recréer le jardin d'Eden

Le projet du Karun ou le « Middle East » en gestation

Entre déclin mythifié et promesses futures
Un « cœur » économique, démographique et commercial
L'ouverture à la navigation à vapeur : entre internationalisation et intégration régionale

Chapitre 7: Histoire d'un cycle. Les perles entre mondialisation et régionalisation

Le commerce khalijien. Essai de caractérisation

Un champ négligé ?
Face au silence, quelle méthodologie ?
Petit précis fort partiel sur le commerce khalijien

« Les yeux de poisson » dans un grand marché mondial

« Le temps des étrangers » ?
Une séquence dangereuse
Entre interventionnisme et laisser-faire

Chapitre 8: Trafics légaux et illégaux. Une autre histoire de l'internationalisation du Golfe

« Date Fever » : un produit « global »

« Honour the palm, it is your paternal aunt »
Régionalisation et mondialisation des dattes khalijiennes
Quand l'histoire est destructrice

« An embarrassing trade »

La contrebande dans le Golfe : essai de spécification
Internationalisation et régionalisation : un univers incontrôlable ?
Le « Persian Gulf Blockade » et l'intervention militaire

Chapitre 9: « France is back ? » Le face-à-face franco-britannique en Oman et dans le « Lower Gulf » à la fin du xixe siècle.

« Bloody Frenchmen » : un renouveau français

1894 : Retour en Oman
« Les maîtres britanniques ». Crépuscule ou apogée d'un Empire ?
La Grande-Bretagne entre rébellions et contestations politiques

La France témoin ou acteur d'un jeu impérial ?

L'affaire du dépôt de charbon français en Oman
« Boutres tricolores », « boutres de discorde »
« A troublesome man » ou un « Lawrence d'Arabie » français ?

Chapitre 10: Quand la périphérie devint un centre. Le Golfe au cœur des politiques impériales et du Middle East naissant ?

Le retour de la Porte dans le Golfe : l'invention de l'« Upper Gulf »

Dynamiques de mutation
L'« Upper Gulf » ottoman : facteurs et manifestations d'un « come back »
Bahreïn 1892 : chasse gardée britannique ou ottomane ?

Les Russes dans les eaux khalijiennes

« Décentrer » la Perse pour « recentrer » le Golfe dans l'histoire de l'impérialisme russe
Un système spatial compliqué
Une base navale russe dans le Golfe ?
Les chemins de fer, instruments de l'impérialisme russe ?
Une ligne commerciale russe dans le Golfe ?

Le Golfe, centre du Moyen-Orient : essai de géographie comparée

Les Allemands, le Bagdadbahn et le Koweït
Koweït, protectorat de Sa Majesté
1903, la victoire d'un siècle de politique anglo-indienne dans le Golfe ?
Un triomphe de l'indianisation du Golfe ? Le Moyen-Orient, création anglo-indienne ?

CONCLUSION

Sources
Bibliographie
Cartes
Glossaire
Index