

SOMMAIRE

Préface	P. 9	Chapitre VIII : Les suites d'une « carrière »	P. 145
<i>Éric SAUNIER</i>		<i>Mobilités : le métier</i>	P. 145
Introduction	P. 13	<i>Une fidélisation dans la traite ?</i>	P. 155
Première partie : Les Colombel : la naissance et l'affirmation d'une société d'armateurs négriers au Havre	P. 19	Chapitre IX : Fin de carrières	P. 166
Chapitre I : De la famille au commerce colonial : naissance et construction d'un réseau	P. 20	<i>Être marin de traite : un métier à risques</i>	P. 166
<i>Des campagnes du Caux à Saint-Domingue</i>	P. 21	<i>Mourir en mer ou mourir à terre</i>	P. 168
<i>Colombel Frères et compagnie</i>	P. 26	Épilogue	P. 171
Chapitre II : La société Colombel aîné, Besongnet & Barabé ou la traite havraise au temps des Révolutions	P. 36	Annexes	P. 173
<i>Entre droiture et traite : les choix commerciaux d'une société</i>	P. 36	Sources et travaux	P. 237
<i>Liquidation & procès : une histoire à rebours</i>	P. 45	Sources	P. 237
Chapitre III : Héritages	P. 59	Sitographie	P. 245
<i>La recomposition du réseau</i>	P. 59	Bibliographie	P. 246
<i>Pinel veuve Colombel aîné & Fils</i>	P. 65	Table des illustrations	P. 254
Seconde Partie : L'Alligator ou la traite havraise vue du pont	P. 69	Remerciements	P. 257
Chapitre IV : La traite au temps de la Révolution des esclaves	P. 70		
<i>Rythmes et configurations des expéditions négrières</i>	P. 71		
<i>Fin de campagne : guerre & droiture</i>	P. 87		
Chapitre V : L'Alligator, « usine flottante »	P. 101		
<i>Travailler en mer : l'organisation de la traite</i>	P. 101		
<i>La traite en Révolution : une spécificité d'hommes et de pratiques</i>	P. 110		
Chapitre VI : L'Alligator, prison mobile	P. 113		
<i>Production des captifs : la traite à la Côte d'Angole</i>	P. 113		
<i>Survivre au Passage du Milieu</i>	P. 121		
Troisième partie : Les « forçats » de l'Alligator, parcours croisés	P. 132		
Chapitre VII : Apprendre le métier	P. 132		
<i>Esquisse du portrait des marins de l'Alligator</i>	P. 132		
<i>Une filiation négrière ?</i>	P. 141		